

Desde 1845

# ANSORENA

**SUBASTA DE COCHES CLÁSICOS**



**SUBASTA 396**  
**5 OCTUBRE 2019**

## **EXPOSICIÓN**

A partir del 16 de septiembre  
Pedir cita previa: 91 532 85 15

## **SUBASTA**

Sábado, 5 de octubre  
Lotes del 1275 A -1275 I  
A las 12/12:30 h en nuestra sala  
C/ Alcalá 52, 28014 Madrid

## **CONDICIONES**

Subasta sujeta a las condiciones generales de nuestras subastas





## 1275A PORSCHE 911E

Año 1.970

Motor 2.2 L, 6 cilindros y 155 cv.

Procedencia nacional.

Tres propietarios incluido el actual.

Estado original con partes restauradas a original.

Matching numbers. Certificado de autenticidad Porsche.

Amortiguación hecha. Barra de torsión. Autobloqueante.

Techo corredizo.

Pintura en buen estado, repintado con algunos desperfectos por uso.

Tapicería en buen estado.

Bajos sin óxidos.

Neumáticos nuevos.

Vehículo histórico.

Muy buen estado general.

Motor original en buen estado de funcionamiento. Mantenimiento al día en TALLERES BALTASAR.

**Precio de salida: 80.000 €**



## 1275B BENTLEY CONTINENTAL FLYING SPUR

Año 2.006

Procedencia Nacional.

89.800 Kms.

Dos propietarios incluido el actual.

Color verde oscuro, interior salpicadero cuero verde, resto cuero beige. Salpicadero y terminaciones en madera.

Automático.

Techo corredizo.

Cristales traseros ahumados.

Estado neumáticos nivel medio.

No funciona el controlador de presión de neumáticos.

ITV al día.

Muy buen estado general, con algunas marcas/arañazos en carrocería por el uso. Lo más notable en maletero.

Facturas de reparaciones en poder del propietario.

**Precio de salida: 29.000 €**



## 1275C BENTLEY R TYPE SALOON

Año 1.952

Se construyeron sólo 2.500 unidades de este modelo entre 1952 y 1955.

En manos de su último propietario desde hace más de 20 años, quién lo importó de Inglaterra.

Motor de 6 cilindros y 4.564 cc.

Color bitono gris y negro, tapicería en cuero negro, salpicadero y terminaciones en madera.

Techo corredizo.

Neumáticos con banda blanca.

Vehículo histórico.

ITV al día.

En muy buen estado de conservación. Funcionamiento perfectamente.

En los últimos meses se han reparado los frenos.

**Precio de salida: 19.000 €**



## 1275D MERCEDES-BENZ 220 SE COUPÉ (W111)

Año 1.967

2.200 cc, 6 cilindros.

62.000 Millas. (marca el cuenta kms.).

Cambio manual.

Tres propietarios incluido el actual.

Procedencia de EE.UU., lo importó a España la actriz Sara Montiel. Tan sólo ha pertenecido a dos personas, incluido el propietario actual desde su importación.

Coche en estado original. Pintura original muy buen estado. Interior original en buen estado.

Adaptado a gasolina sin plomo.

Neumáticos nuevos.

Bajos saneados con brea.

Paragolpes delanteros y traseros repintados en plata.

Matrícula de Madrid. Vehículo Histórico.

Coupé en muy buen estado original y en estado de uso con su motor original.

**Precio de salida: 23.000 €**



## 1275E MERCEDES-BENZ 280 SL (W107)

Año 1.980

2.800cc, 6 cilindros.

185.000 Kms.

Cambio manual.

Tres propietarios incluido el actual.

Procedencia Alemania (1.980). Importado a España 1.990 y desde entonces dos propietarios, incluido el actual.

Pintura muy buen estado. Interior retapizado a original en muy buen estado.

Techo duro en muy buen estado. Capota lona color marrón oscuro, en buen estado original, salvo alguna marca desgaste por el uso.

Bajos saneados. Neumáticos nuevos.

Precioso color verde oliva exterior e interior.

Muy buen estado de conservación general. Todo funciona perfectamente.

Motor funciona perfectamente.

**Precio de salida: 15.000 €**



### **1275F DAIMLER XJ12 5.3 SERIE 3**

Año 1.992

Motor de 5.345cc. 12 cilindros y 272cv.

Cambio automático.

Único propietario.

En color azul marino, tapicería en cuero beige claro, salpicadero y terminaciones en madera.

Matrícula de Madrid.

Precioso clásico en excelente estado de conservación y funcionamiento.

Reparado recientemente.

**Precio de salida: 5.500 €**





## 1275G JAGUAR MK2 3.8

Año 1.961

Este Jaguar MK2, monta el motor más grande de la serie, el 3,8 L, 6 cilindros en línea y 220 CV.

Ha sido sometido a una restauración integral en AUTO STORICA, especialista de clásicos, hace algunos años, donde además se mejoró el coche con aire acondicionado, dirección asistida, encendido electrónico, alternador, caja de cambios sincronizada con cuatro marchas y overdrive, frenos Coopercraft, línea completa de escape de acero inoxidable y llantas cromadas de radios.

Color azul marino metalizado y tapicería de piel beige tostado con terminaciones de madera, todo en un excelente estado de conservación. Monta una radio Becker modelo Europa.

Vehículo histórico.

ITV al día.

Esta en un estado excelente. Mantenido y usado con regularidad.

**Precio de salida: 34.000 €**



## 1275H CITROEN SM MASERTATI COUPÉ

Año 1.971

Motor 2,7 L, 6 cilindros en V y 170cv.

Suspensión hidroneumática regulable. Dirección asistida progresiva. Faros direccionales.

Esta unidad tiene cambio manual e inyección (muy difícil encontrar).

La radio es también original.

Color plata, pintura en buen estado.

Tapicería interior original, cuero color marrón tostado, en muy buen estado de conservación.

Llantas y cromados en buen estado.

Falta protección de plástico cubre faros delantero izquierdo.

Neumáticos a medio uso, de hace años.

Vehículo Histórico.

El diseño vanguardista que aún permanece, lo hace uno de los automóviles más exclusivo y valorado de todos los tiempos.

**Precio de salida: 25.500 €**



## 12751 SUBARU IMPREZA PREPARADO COMPETICIÓN

Año 1.997

Procedencia Nacional. 160.000 Kms.

Tres propietarios incluido el actual.

Muy buen estado. Leves arañazos. Bajos saneados.

Facturas de toda la preparación para competición del coche en poder del propietario.

Motor 2.500cc. Turbo. Neumáticos nuevos.

### Preparado para competición con:

Motor forjado completo

Cigüeñal forjado para 580CP

Bielas forjadas MARLEY para 540CP

Pistones MARLEY para 540CP

Casquillos de biela y bancada forjadas

Tornillería bloque motor y culatas alta prestaciones

Kit junta culata COSWORTH

Kit juntas y retenes resto motor originales SUBARU

Kit correa distribución y de servicio con bomba de agua DAYCO

Manguitos de refrigeración y vacío de silicona

Bomba gasolina alto caudal WALBRO

Embrague completo competición. (aligerado)

Frenos y amortiguación de competición

Carrocería pintada en su totalidad con el color original

Arco de seguridad norma FIA de seis puntos. (ARC Racing)

Certificado para ITV Competición. (R.F.E de A.)

Asientos RECARO PROFÍ SPG

Bases RECARO Subaru Impreza

Bases Lateral Aluminio y Acero RECARO PROFÍ SPG

Batería estanca 25Ah

Cortacorrientes electrónico

Sistema de extinción electrónico de aluminio

Extintor manual

Arneses SABELT 6 puntos

Centralita Stilo

Interfono Stilo

Cascos de enlace Stilo Trophy

Pedales OMP

Pomo Sparco

**Precio de salida: 18.000 €**

